

Масло дизельное М 16П. Боч. 216,5 л.



Масло моторное для дизельный двигателей МТ16П. Изготавливается смешиванием дистиллятного и остаточного компонентов, выработанных из сернистых или малосернистых нефей, с композицией присадок.

Применение:

Используют для смазывания двух- и четырехтактных тепловозных и судовых дизелей турбокомпрессорного типа при их эксплуатации на дистиллятных дизельных топливах с содержанием серы: до 0,5 % (мас. доля), а также двигателей карьерных автосамосвалов, дизелей типа В2 и аналогичных по уровню форсирования безнаддувных двигателей.

Преимущества:

Обладают хорошими моющими, антиокислительными, противокоррозионными и противоизносными свойствами.

Технические характеристики:

Эксплуатационный класс ГОСТ 17479.1 - **В2**

Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с - **15,5-16,5**

Индекс вязкости, min - **85**

Температура вспышки в открытом тигле °C, min - **210**

Температура застывания °C, max - **минус 25**

Щелочное число, мг КОН/1 г масла, min - **4,0**

Зольность, %, max - **0,6-1,0**

Фасовка: Бочка 216,5 л.